

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2010

Perusta

Kiikala-Säätiön tarkoituksena on siviili-ilmailun edistäminen Salon talousalueella. Päämääränsä toteuttamiseksi säätiö ylläpitää Kiikalan lentokeskusta pääasiassa harrasteilmailun tarpeisiin.

Kiikala-Säätiön tarkoituksen toteuttamisesta huolehtivat ja sen asioita hoitavat Säätiön hallintoneuvosto ja hallitus. Lentoturvallisuutta ja lentopaikan käyttöä valvovat kentän vastuuhenkilöt noudattaen Ilmailulaitoksen ja lentopaikan määräyksiä. Käytännön tehtäviä ja asioita hoitavat Kiikala-Säätiön hallitus ja lentopaikan vastuuhenkilöt.

Päätehtävät

Kiikala-Säätiön pätehtävä on pitää lentokenttä ja sen varusteet Ilmailulaitoksen edellyttämässä kunnossa, jolloin lentotoimintaa voidaan turvallisesti suorittaa. Lisäksi Kiikala-Säätiön tehtävä on kehittää lentokentän toimintaa.

Hoidettavia tehtäviä ovat mm:

- Lentokentän tasaisuusvaatimuksen (kuoppien ja urien tasaamista) ja kiitoteiden asfaltin ylläpitäminen. Erityisesti kentän asfaltoidulla alueilla tulee halkeamia paikata pikeämällä ja mahdollisesti valuasfaltilla.
- Kasvillisuuden leikkaaminen koko kenttäalueella.
- Hiekan- ja kivien poisto kiito- ja rullausteilta sekä asematasolta.
- Kentän varusteiden kunnossapito. (tuulipussi, merkinantopaikka sekä kiito- ja rullausteiden maalausmerkinnät).
- Lennonjohtorakennuksen ylläpito

Ilmailu

Salon Seudun Ilmailukerhon lisäksi Helsingin Ilmailukerho ry. ja Finnairin lentokerho ry. ovat esittäneet kiinnostusta toimia Kiikalan kentällä kesällä 2010. Lentotoiminnan laajentumista silmälläpitäen Säätiön budjettiin lisättiin 5.000€ määräraha kentän perusparannukseen ja lisärakentamiseen liittyvien hankkeiden käynnistämiseen.

Lisäksi Kiikala-Säätiö ylläpitää mahdollisuuden tavallisen bensiinin ja ehkä lentobensiinin (AVGAS 100LL) tankkaamiseen Kiikalan lentopaikalla sekä pitää saatavilla välineitä ja materiaalia lentosuunnitelmien tekemiseen. Kiikala-Säätiö huolehtii myös, että asematasolla on lentokoneiden paikoitukseen soveltuvat välineet.

Lentokentän parannustyöt toimintavuonna

Kiikala-Säätiön tulee jatkaa edelleen

- Kiitotie 18-36 päiden suoja-alueiden tasoitusta.
- Kiitotie 10-28 reunojen tasoitusta.
- Lentokentän reuna-alueiden raivausta.

Työt tehdään edelleen Salon Seudun Ilmailukerhon jäsenistön toimesta Kiikala-Säätiön ohjeiden mukaisesti.

Rakennustoiminta

Kiikala-Säätiö suorittaa talkoilla hallintorakennuksessa tavanomaisia korjaus- ja peruseräparannustöitä. Vuoden 2010 erityinen tavoite on kunnostaa lennonjohtotornin rakenteita.

Vuokraustoiminta

Puolustusvoimat jatkavat kenttäalueen käyttöä harjoitusalueena ja pääsääntöisesti arkipäivinä lentokenttärakennusten vuokrausta huoltokäyttöön harjoitusten ajaksi. Vuokrahinta tullaan tarkistamaan vuoden 2010 alusta kustannuksia vastaavaksi.

Muihin tapahtumiin tullaan edelleen vuokraamaan lentokenttäaluetta sopimuksen mukaan. Kesäaikoina pidetään kaksi, kolme tapahtumaa, joiden aikana kenttä voi olla kokonaan suljettuna ilmailulta.

Varainhankinta ja muu toiminta

Vuonna 2010 Kiikala-Säätiö mm.

- järjestää vakioautojen kiihdytyskilpailut yhdessä Riverside Cruisers ry:n kanssa.
- järjestää maaliinlaskukilpailut yhdessä Salon Seudun Ilmailukerho ry:n kanssa.
- mahdollisesti vuokraa lentokenttäaluetta muttei lennonjohtorakennusta YoungDrivers Oy:lle ajokorttiin liittyvään ajoharjoitteluun noin parin viikonlopun ajan.
- Vuokraa lentokenttäaluetta yhden päivän ajaksi toukokuussa ns. VW-tapahtumaa varten.

Kiikala-Säätiö mahdollisimman pitkälle välttää lennonjohtorakennuksen ja lentokenttäalueen vuokraamista muihin kuin edellä mainittuihin tilaisuuksiin kesä-, heinä- ja elokuun viikonloppuina. Lennonjohtorakennus on varattu tuona aikana pääsääntöisesti lentotoiminnan käyttöön ja tukemiseen.

Pyritään hyödyntämään toteutunutta alueen kuntien yhdistymistä siten, että kuntaliitoksella olisi myönteinen vaikutus Kiikala-Säätiön toimintaan ja talouteen.